

## FAHRZEUGSTEUERUNG AUF DEN H&R WERKSGELÄNDEN – UMGANG MIT DEN MOBILGERÄTEN

(Anlage 10 zu den Einkaufs- und Transportbedingungen für Spediteure von Flüssigprodukten)

Stand 15. Mai 2017

In den H&R Raffineriestandorten erfolgt die Planung und Steuerung der Tankkraftwagen auf den Werksgeländen durch ein Tankwagenleitsystem. Unter Berücksichtigung aller auf dem Werk befindlichen Fahrzeuge, der vergebenen und freien Zeitfenster, dem Produktionsstatus und der Durchlaufzeiten, berechnet und optimiert dieses System die Durchlaufsteuerung der Tankfahrzeuge und erteilt den Fahrzeugführern über ausgehändigte Mobilgeräte die erforderlichen Steuerungs- und Lenkungsanweisungen für den Verladevorgang auf dem Werksgelände.

Die in Folge beschriebenen Abläufe sind durch die Fahrzeugführer einzuhalten bzw. zu beachten:

- Die Fahrer müssen sich mit der Auftragsnummer im Versand/der Expedition melden und den ausgehändigten Ladeschein ausfüllen.
- Im Versand/der Expedition wird der TKW dann im Steuerungs-System erfasst. Der Fahrer erhält danach den ausgefüllten Ladeschein, einen Werksplan und ein Mobilgerät zur Mitnahme.

Der Werksplan weist die für den TKW Fahrer relevanten Standorte aus, die im Zuge der Verladung angefahren werden müssen. Der Ladeschein ist später an der relevanten Ladestation an das H&R Personal zu übergeben und wird im Zuge der Verladetätigkeiten vervollständigt.

Das Mobilgerät ist mit einer speziellen Software ausgestattet, die dem Fahrzeugführer die erforderlichen Steuerungs- und Lenkungsanweisungen über das Gerätedisplay in seiner Landessprache zukommen lässt. Ein akustisches Signal weist den Fahrer auf den Eingang einer neuen Nachricht hin.

Mit Ausgabe des Mobilgerätes übernimmt das Tankwagenleitsystem die Steuerung der Tankkraftwagen auf dem Werksgelände. Die Fahrzeugführer dürfen nur die im Gerätedisplay angezeigten und in den Lageplänen ausgewiesenen Bereiche anfahren. Die Ankunft im angewiesenen Bereich ist durch den Fahrzeugführer in Form einer elektronischen Quittierung auf dem Mobilgerät zu bestätigen.

Nachrichten werden unterschieden in:

- Fahrplanweisungen, die nach Ankunft durch den Fahrzeugführer bestätigt werden müssen
- Warteanweisungen, die nicht durch den Fahrzeugführer zu bestätigen sind
- Ladeanweisungen, die ausschließlich durch das H&R Verladepersonal am ausgehändigten Mobilgerät oder an den Terminals der Ladestellen bestätigt werden.

Am Ende der Verladung ist das Mobilgerät vom Fahrzeugführer wieder im Versand/der Expedition abzugeben, dann erst erfolgt die Ausgabe der Lieferpapiere (Lieferschein, Zertifikat, etc.).

**Beispiele:**

<p><b><u>Fahreranweisung</u></b></p> <p>Bitte fahren Sie zur Position: A Ankunft bestätigen</p> <p>Bestätigen</p>	<p><b><u>Warteanweisung</u></b></p> <p>Bitte an Position: P_VERS warten</p> <p>WAIT (LAB-TEST) Laborergebnis abwarten</p> <p>Bestätigen</p>
---	---

Fahranweisung

Taste *Bestätigung* (bei Ankunft)

Warteanweisung

*Bestätigung* nicht erforderlich

**Ladevorgänge**

<p>Warte auf Be-/Entladung an Position: A Ladebeginn bestätigen</p> <p>Bestätigen</p>	<p>Be-/Entladung an Position: K5 Ladeende bestätigen</p> <p>Bestätigen</p>	<p>Ladeende und Ladebeginn können nur von H&amp;R-Personal bestätigt werden</p> <p><i>Bestätigung</i> vom Fahrer nicht möglich</p>
---	--	--